

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 345

Raitiotien Lielahdi-Ylöjärvi tarkentavan yleissuunnitelman 2. väliraportti

TRE:1179/08.01.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Mikko Nurminen

Valmistelijan yhteystiedot

Johtaja Mikko Nurminen, puh. 040 801 2665, etunimi.sukunimi@tampere.fi ja kehityspäällikkö Ville-Mikael Tuominen, puh. 050 343 0700, ville-mikael.tuominen@tampereenraitiotie.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus

Liitteenä oleva tarkentavan yleissuunnitelman 2. väliraportti hyväksytään suunnitteluvaiheen loppuunsaattamisen ja jatkosuunnittelun pohjaksi.

Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Mikko Nurmiselle ja Tampereen Raitiotie Oy:n kehityspäällikkö Ville-Mikael Tuomiselle. He olivat läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

Perustelut

Tampere ja Ylöjärvi teettävät yhdessä raitiotien tarkentavaa yleissuunnitelmaa. Suunnitelma on jatkoa raitiotien seudulliselle yleissuunnitelmalle, joka laadittiin 2019-2021 Tampereen, Pirkkalan, Ylöjärven ja Kangasalan yhteistyönä. Raitiotien seudullista suunnittelutyötä koordinoi 1.1.2022 alkaen Tampereen Raitiotie Oy em. neljän kunnan maksamaa hallintovastiketta vastaan.

Raitiotien tarkentava yleissuunnitelma valmistuu vuoden 2022 loppuun mennessä. Suunnitelma palvelee Tampereen ja Ylöjärven kaupunkien yleis- ja asemakaavoitusta, katusuunnittelua ja kunnallistekniikan suunnittelua. Tarkentava yleissuunnitelma ei ole sitova eikä tähtää välittömään raitiotien rakentamiseen.

Raitiotien Lielahdi-Ylöjärvi tarkentavan yleissuunnitelman 1. väliraportti hyväksyttiin Ylöjärven ja Tampereen kaupunginhallituksessa 14.2.2022. Ensimmäinen väliraportti sisälsi ratkaisuesitykset raitiotien

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

risteämistavasta kantatien 65 ja rautateiden pääradan Helsinki-Tampere-Oulu kanssa Tampereen ja Ylöjärven kuntarajalla sekä Ylöjärven Soppeenmäellä.

Raitiotien Lielahdi-Ylöjärvi tarkentavan yleissuunnitelman laatimisen aikana kuntalaisten ja sidosryhmien osallistuminen ja vuorovaikutus ovat sisältäneet mm. kaikille avoimen karttapalautekyselyn 21.4. - 8.5.2022. Karttapalautekyselyn yhteenvetoraportti löytyy liitteistä. Ohjausryhmä pyysi sidosryhmiltä lausuntoa luonnosvaiheen suunnitelmista ja vaikutusarvioinneista 10.6. - 8.8.2022. Lausuntopyyntö lähetettiin 99 taholle. Lausuntoja saatiin 26 kappaletta ja ne löytyvät liitteestä.

Raitiotien Lielahdi-Ylöjärvi tarkentavan yleissuunnitelman ohjausryhmä on omalta osaltaan 31. toukokuuta hyväksynyt suunnitelman 2. väliraportin. Väliraportissa on päätösesitys Lielahdi-Ylöjärvi ratahaaran raitiovaunupysäkkien määrästä ja sijainnista sekä ratageometrian ratkaisuisista vaihtoehtovertailuihin ja vaikutusten arviointeihin perustuen.

Väliraportissa 2 on ratkaisuesitys raitiotien suunnittelussa avoimena olleisiin asioihin, joita olivat pysäkkien määrä ja sijainti Lielahdessa Enqvistinkadun ja Turvesuonkadun osuudella, radan sijainti Turvesuonkadun poikkileikkauksessa ja kantatien varrella Keijärventien sillan kohdalla, Ylöjärven Soppeenmäen vaihtopysäkin toteutusperiaate sekä Ylöjärven Kuruntiellä Räikän pysäkin sijainti ja toteutusperiaate.

Raitiotieradan linjausta ja pysäkkijärjestelmää on tarkasteltu mm. liikennejärjestelmän ja maankäytön, matka-ajan, jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden, ympäristövaikutusten, toteutettavuuden ja niihin liittyvien riskien ja epävarmuuksien sekä kaupunkikuvan ja saavutettavuuden näkökulmista.

Lielahden rataosuudella tarkasteltiin kolmen ja kahden raitiovaunupysäkin vaihtoehtoja. Ylöjärvellä kantatien varrella tarkasteltiin vaihtoehtoja, joissa raitiotierata risteää Keijärventien sillan länsipuolelta tasossa ja raitiotie alittaa olevan sillan kantatien rinnalla. Ylöjärven Soppeenmäessä tarkasteltiin ratkaisua, jossa raitiotiepysäkki sijoittuu kadun keskelle ja bussipysäkit kadun reunoille, sekä joukkoliikenteen eri kulkumuotojen kahta yhdistelmälaituriratkaisua. Ylöjärven Räikän pysäkkiä tarkasteltiin sekä Asemantien liittymän eteläpuolelle että kahtena eri vaihtoehtona liittymän pohjoispuolelle.

Tampereen osalta väliraportissa ratkaisuesitys on, että Lielahden osuudella suunnittelua jatketaan vaihtoehdolla, jossa on yhteensä kolme pysäkkiä siten, että pysäkit ovat Enqvistinkadulla ja Turvesuonkadun itäpäässä sekä varauksena Turvesuonkadulla Myllypuronkadun liittymän eteläpuolella. Ratkaisu tukee suunniteltua uutta maankäyttöä sekä myös nykyistä Lielahdikeskusta. Turvesuonkadulla jatketaan suunnittelua siten, että raitiotie linjataan kulkevaksi kadun keskellä. Turvesuonkadun raitiovaunuvarikon varauksen kohdalla raitiotien linjauksella pyritään kiertämään merkittävin viitasammakkoalue, kuitenkin lopullinen sijainti ratkeaa maankäytön ja raitiotien jatkosuunnittelussa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Ylöjärven osalta väliraportissa esitetään raitiotierata sijoitettavaksi kantatien 65 varrella Keijärventien nykyisen, kantatien ylittävän sillan alta kulkevana. Väliraportin ratkaisuna on toteuttaa Soppeenmäessä Mikkolantien keskelle esitettyyn sijaintiin perinteinen linja-autojen ja raitiotieliikenteen välinen vaihtopysäkki, jonka etuina ovat selkeän ja tiiviin ratkaisun lisäksi lyhyet vaihtoyhteydet sekä Matkatien korttelin jatkokehittäminen mm. bussien kääntöpaikaksi sekä ajantasaukseen. Kuruntiellä raitiotie sijoittuu keskelle katuja siten, että puurivit tulevat ajoradan ja pyörätien väliin. Räikän kohdalla raitiotiepysäkki sijoittuu porrastettuna ratkaisuna Asemantien liittymän pohjoispuolelle, jolloin se on teknisesti parhaiten toteutettavissa ja sijainniltaan optimaalisin. Ratkaisu mahdollistaa parhaiten laadukkaiden jalankulku- ja pyöräreittien toteutumisen ja keskittää jalankulun yhdelle suojatielle, mikä lisää turvallisuutta. Myös Teivon ja Mäkkylän raitiovaunupysäkkien ratkaisujen yksityiskohtia on tarkennettu tarkentavan yleissuunnitelman edetessä seudullisen yleissuunnitelman ratkaisusta.

Tiedoksi

Ylöjärven kaupunki, Ville-Mikael Tuominen/Tampereen Raitiotie Oy, Essi Jokinen/Ylöjärvi

Liitteet

- 1 Kh 5.9.2022 Lielahdi-Ylöjärvi raitiotien tarkentavan yleissuunnittelun 2. väliraportti
- 2 Kh 5.9.2022 Lielahdi-Ylöjärvi vaiheen 2 vaikutusten arviointi
- 3 Kh 5.9.2022 Karttapalautekyselyn yhteenvetoraportti
- 4 Kh 5.9.2022 Lausuntojen yhteenveto

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja yleisesti nähtäville 13.9.2022 www.tampere.fi

Päätös on annettu tiedoksi sähköpostilla 12.9.2022.

Tampere
12.09.2022

Elina Nikkilä
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§345

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)